

22. juni 2018

Vinterbrøyting av Veinettet på Myklebysetra

Rapport fra Arbeidsgruppen nedsatt av styret i
Myklebysetra Vel 30.april 2018

Innhold

- Innledning

- Arbeidsprosessen

- Mandat og Temaer

- >Beslutningsprosess og Formalia

- >Teknisk utredning angående veinettets tåleevne i forhold til vinterbrøyting

 - *Kommentar fra grunneier Kiær-Mykleby*

- >Anbud og kostander for vinterbrøyting

- >Scootertjeneste – vare/person-transport og løypekjøring

- >Alternativ etablering av løype/veinett ved brøyting

- >Formaliteter relatert til offentlige bestemmelser (kommune, fylke, etc.)

- >Liste over argumenter for vinterbrøyting

- >Liste over argumenter mot vinterbrøyting

- Innspill fra Lars og Tone Eng

- Vedlegg

Innledning

Myklebysetra Vel besluttet i årsmøte 22. juni 2017 at det skulle settes ned en arbeidsgruppe som skulle videreføre det arbeidet en allerede eksisterende gruppe hadde lagt fram til en mer omfattende og detaljert utredning, som skulle presenteres på årsmøtet i 2018.

Styret i vellet oppnevnte følgende personer til arbeidsgruppen (mail 30. april 2018):

Thomas Bergerskogen, styremedlem Myklebysetra vel

Astrid Dalby, styremedlem Myklebysetra vel

Torgrim Jacobsen, hytteeier Myklebysetra

Per Even Arnseth, hytteeier Myklebysetra

Odd Bjørnstad, hytteeier Myklebysetra

Arbeidsprosessen:

Gruppens arbeid har omfattet to arbeidsmøter med alle tilstede, hhv. 10.mai hos Astrid Dalby i Vallset, og 2. juni hos Thomas Bergerskogen på Pålsbu, Myklebystetra. I tillegg har en god del kommunikasjon vært vi en FB-side, som vi opprettet spesielt for oppgaven, og hvor all aktuell dokumentasjon ligger. Som en del av oppgaven har gruppen hentet inn informasjon fra følgende eksterne kilder:

Linnea v/Ole Arne Hagen

Kiær-Mykleby v/Karen Anna Kiær

Jon Olafsen

Ingar Helseth

Jørgen Burdal (advokat), advokatfirmaet Bull & Co

Stor-Elvdal kommune (kommunale veger) v/Ruth Marie Nymark

Innspill fra Tone og Lars Ingemar Eng

Rapporten vil bli presentert for medlemmer av Myklebysetra vel på foreningens årsmøte 21. juli (papirkopier vil bli tilgjengelig på setra i forkant av årsmøtet, og under selve møtet). I tillegg vil rapporten bli gjort tilgjengelig på velforeningens FB-side og hjemmeside i løpet av juni 2018.

Mandat og Temaer

Med utgangspunkt i mandatet til den forrige arbeidsgruppen fikk denne gruppen i oppdrag å formulere mandatet selv, og etter en del diskusjon og innspill endte vi opp med følgende temaer, som vi ønsket å utrede:

Beslutningsprosess og Formalia

Slik arbeidsgruppen forstår jussen på området har velforeningen ingen formell beslutningsmyndighet når det gjelder snøbrøyting i veinettet på Myklebysetra, og årsmøtet kan derfor ikke fatte noe gyldig vedtak angående dette temaet. Denne rapporten er dog ment å gi et godt og korrekt grunnlag for en diskusjon over dette aktuelle temaet, som det ikke er noen ting i veien for at årsmøtet kan ha.

Det 'myndighetsorganet' som imidlertid kan fatte en beslutning angående vinterbrøyting er et veilag, og alle som har bruksrett til veinettet er pr. definisjon medlem av veilaget. 1 stemme per eiendom. Dette gjelder også for grunneier(e), som ikke automatisk har andre rettigheter enn de andre som har bruksrett til veinettet (ref. samtale med advokat Jørgen Burdal, advokatfirmaet Bull & Co)

Når det gjelder veilag på Myklebysetra er det illustrert et forslag til veilag på kartet i vedlegg 4. Jfr. dette forslaget kan det være aktuelt med 3-6 veilag for Myklebysetra, og hvert veilag er suverent når det gjelder beslutninger, som f.eks. vinterbrøyting.

Det økonomiske aspektet knyttet til evt. veibrøyting vil være en sak for veilagene, og skal ikke belastes velforeningen. Dette gjelder for så vidt alt arbeid på veinettet. Dette betyr at for framtida vil alle utgifter knyttet til arbeid på veinettet håndteres av de respektive veilagene og dermed ikke belastes velforeningen.

Om en ønsker å gå videre med denne prosessen angående vinterbrøyting, og fatte gyldige vedtak, anbefales det at hytteeiere langs de forskjellige veinettene som vist i vedlegg 2 kommer sammen, aktiverer sine respektive veilag, og fatter de nødvendige beslutninger. I en slik prosess vil også denne rapporten være et godt beslutningsgrunnlag.

(Når det gjelder mer informasjon om veilag, deres funksjon og beslutningsmyndighet se vedlegg 1 under: 'Din lokale Hytteguide', okt. 2016. legg spesielt merke til det som er gulett ut)

Teknisk utredning angående veinettets tåleevne i forhold til vinterbrøyting

For å få en kvalifisert evaluering av veinettets tåleevne i forhold til vinterbrøyting tok arbeidsgruppen kontakt med Linnea a.s. v/Ola Arne Hagen. Han har vært på befaring på Myklebysetra og skrevet sine anbefalinger i en rapport som er vedlagt.

Hans to hovedkonklusjoner er:

(1) Alle de aktuelle veiene kan brøytes slik de fremstår i dag.

(2) Veinettet må stenges (f.eks. med bom) for all biltrafikk i forbindelse med teleløsning om våren. Kan også være aktuelt i en periode om høsten. Det bør utpekes en ansvarlig i nærområdet til å følge opp dette.

Ole Arne kommer også med en god del anbefalinger hva som bør gjøres med veinettet over tid, men hovedkonklusjonen er at de aktuelle veiene kan brøytes slik de er i dag.

Se vedlegg 3 og 4.

Kommentar fra grunneier Kiær Mykleby

Grunneier Kiær Mykleby v/Karen Anna Mykleby (som er en av tre parter i setersameiet) har vært kontaktet to ganger per telefon, og de har gitt en uttalelse som vist i vedlegg 5.

Kort fortalt har Kiær Mykleby ingen innvendinger mot at veinettet på Myklebysetra brøytes om vinteren, men de har selv ingen interesse i dette prosjektet. Når det gjelder det rent tekniske ved brøyteprosjektet henviser Kiær Mykleby til arbeidet utført av Ole Arne Hagen, som de også selv benytter til slike evalueringer.

Når det gjelder mulig benyttelse av grunn utenfor selve veinettet (f.eks. til parkering), må det avklares med grunneierne i hvert enkelt tilfelle.

Anbud og kostander for vinterbrøyting

Når det gjelder den praktiske utføringen av snøbrøytingen har arbeidsgruppen vært i kontakt med Ingar Helseth (30. mai 2018), og han opprettholder det tilbudet han ga til den forrige arbeidsgruppen. Dvs. at han er villig til å gjøre jobben for en pris av kr. 40 000,- + mva. Totalt kr. 50 000,- som en prøveordning første vinter. For denne prisen vil de aktuelle veiene bli holdt oppe gjennom vintersesongen torsdag –søndag, samt i jule-, vinter (to uker)- og påskeferien.

Scottertjeneste – vare/person-transport og løypekjøring

Jon Olafsen driver i dag en scootertjeneste, hovedsakelig i vinter- og påske-ferie, som omfatter vare- og person- transport fra Mykletunet og til de enkelte hytter. I tillegg kjører han opp skiløypenettet på oppdrag fra velforeningen. For denne løypekjøringen har han pr. nå en godtgjørelse fra vellet på 50 000 NOK. Arbeidsgruppen har vært i kontakt med Olafsen, som sier at vare- og person- transporten slik den er i dag etter all sannsynlighet vil falle bort, men at han fortsatt er interessert i å ha løypekjøringen for samme pris som tidligere, dvs. 50 000 NOK pr. vinter.

Alternativ etablering av løype/veinett ved brøyting

Når det gjelder en mulig organisering av vei- og løype- nettet er det illustrert et alternativ i Vedlegg 2. Dette er bare et første utkast, som kan diskuteres og justeres om brøyting blir en realitet.

Formaliteter relatert til offentlige bestemmelser (kommune, fylke, etc.)

Stor- Elvdal kommune (avd. bolig og eiendom/kommunale veger) v/Ruth Marie Nymark har vært kontaktet, og de kunne ikke se at de hadde noen rolle i dette prosjektet, som de betraktet som et privat anliggende. De kunne heller ikke finne noen dokumenter/uttalelser noe sted som eksplisitt sier

at veisystemet på Myklebysetra bare skal benyttes til sommertrafikk, og det er derfor formelt ingen ting som sier at veisystemet ikke kan brøytes på vinterstid. (se spørsmål i vedlegg 1: Er det en vintervei?)

Når det gjelder evt. regler knyttet til naboskapet til Rondane Nasjonalpark kan arbeidsgruppen ikke se at en slik begrenset veibrøyting inne i ei hyttegrend (lang utenfor verneområdet) vil være problematisk. Aktuelt skriftlig materiale for verneområdet er konsultert.

Liste over argumenter for vinterbrøyting

- Økt bruk av hyttene på vinterstid noe som er positivt for alle. Vellet ønsker jo at området brukes mer hele året.
- Barnefamilier vil lettere komme seg på hytta (gjelder for øvrig også eldre)
- Lettere tilgjengelighet for nødetatene. Sikkerhet for folk og materiell.
- Kan benytte el-biler også på vinterstid.
- Ved brøytet vei vil også veiene bli kjørbare tidligere på våren. I dag kommer vi oss ikke opp med bil - ref Skarvli - før månedsskifte mai/juni. I overgangsperioder kommer vi ikke opp med verken scooter, ski eller til fots.
- Vintervei vil øke verdien på hyttene. Lettere å selge med vintervei.
- Mange med hytter før parkeringsplassen har allerede vintervei og parkering til hyttene. Hvorfor kan de og ikke vi?
- Andre hyttegrender som har vintervei har løst det med vei og skiløyper på en god måte. Hvorfor skal ikke vi også klare det?
- Flere passeringer i bommen som vil gi økte inntekter til Mykleby Setervei.

Liste over argumenter mot vinterbrøyting

- Vinterbrøyting vil endre hele landskapsstemningen på setra. Den er nå preget av en helhet med hvite flater og skiløyper. Av å kunne gå på kryss og tvers på ski. Av full trygghet for barn. Dagens skutertjeneste besørger frakting av gods og personer fra parkeringsplassen til hyttedøra hele vintersesongen. Den kjører også opp et godt løypenett.
- Vinterbrøyting vil medføre delinger av hele setervollen som vil gjøre det vanskelig å bevege seg på kryss og tvers på setervollen. Brøyting vil medføre høye brøytekanter. Dette problemet gjelder spesielt for barn - men også voksne med nedsatt funksjon.

- Vinterbrøyting vil gi øket risiko for ulykker mellom biler og personer/barn på ski langsetter veien. Møte mellom biler på vei opp / ned kan bli vanskelig – de må finne en møteplass.
- Vinterbrøyting vil medføre at skibakken «Myklekollen» ikke kan brukes. Dette er uheldig for barn / ungdom som bruker bakken til lek og trening, samt for påskeski-rennet
- Vinterbrøyting vil medføre at skutertjenesten / frakt av personer og varer opphører. Dette vil gi problemer for de som ikke ønsker å kjøre bil opp setervollen eller ikke har muligheter til å etablere egen privat parkeringsplass vinterstid. Det kan være en situasjon hvor de har en parkeringsplass, men ikke ryddet den for snø på lang tid. Da kan de ikke komme opp før den er ryddet (mange timers snø rydding).
- Vinterbrøyting vil skape problemer for gjennomgående skiløype traseer – som er nødvendig for å komme seg ut av seter området og ut på tur.
- Vinterbrøyting vil kunne gi en økt belastning på dagens veier med teleløsning, avrenning, bruksbelastning.
- Vinterbrøyting vil medføre vanskeligheter med å bevege seg på seterområdet. Det vil ikke være mulig slik som i dag å gå uhindret på ski. Muligheten for ferdsel langsetter veien på ski vil medføre økt risiko for ulykker.
- Vinterbrøyting vil gjøre hele hytteområdet tilgjengelig for uvedkommende / innbrudd.
- Vinterbrøyting vil medføre økte kostnader for alle på setra. Til selve brøytingen og til å vedlikeholde nødvendig standard på veiene.
- Et alternativ til brøyting vil være en utvidet og subsidiert skutertjeneste.

Innspill fra Lars og Tone Eng:

Arbeidsgruppen har mottatt et innspill fra Lars og Tone Eng. Da rapporten som helhet (i forskjellige avsnitt) besvarer de forskjellige problemstillingene som er reist i dette innspillet kommenterer vi ikke eksplisitt på alle disse spørsmålene eller legger brevet med som vedlegg. Ett tema vil vi dog eksplisitt kommentere på.

Grusing/strøing: Slik arbeidsgruppen ser det er dette helt uaktuelt, uansett vær og føreforhold. Skal folk benytte veisystemet ved utfordrende forhold må de 'sko' bilen deretter. Hvis ikke må bilen henses på parkeringsplassen ved Mykletunet.

Vedlegg:

- (1) 'Din Lokale Hytteguide', okt. 2016 (under)
- (2) Kart over mulige brøytete veier, skiløyper og potensielle veilag
- (3) Rapport fra Linnea v/Ole Arne Hagen
- (4) Kart (del av rapporten fra Linnea)
- (5) Kommentar fra Kiær-Mykleby v/ Karen Anna Kiær
- (6) Oppsummering av første gruppes utredning (+kart), til årsmøtet i 2017

Vedlegg 1:

'Din Lokale Hytteguide', okt. 2016

Vintervei eller skiløype?

Opprettet 16. oktober 2016 | Skrevet av Terje B-)



Det går mot en ny vinter, og Ulvangsvegen og Furusjøvegen vil også denne vinteren gi plass til Løypelagets skiløyper.

Samtidig er det planlagt at brøytespørsmålet skal opp i jordskifteretten.

Det er planlagt å gjennomføre rettsmøte i denne saken i løpet av kommende vinter, [ref. dette brev til kommunen](#).

Mange fikk i september "[din lokale hytteguide](#)" tilsendt fra Hytteforlaget. I dette bladet var det et par artikler som omhandlet vinterbrøyting. Hjemmesiden har fått tillatelse til å gjengi disse [her](#). Det vi kan trekke av konklusjon fra artiklene er at hytteeierne (som gjennom sitt veilag) har relativt stor innflytelse på om en hyttevei skal brøytes eller ikke. Det må være en del forutsetninger som må være oppfylt, bl.a. fra kommunen, samt forutsetninger fra da veien opprinnelig ble anlagt. Grunneier har relativt liten innflytelse i følge artikkelen. En eller et fåtall hytteeiere kan heller ikke selv bestemme og brøyte veien, selv om de tar alle kostnader. Bestemmer veilaget seg for å brøyte, så må alle som har hytte langs veien være med å betale, selv de som ikke ønsker å benytte veien vinterstid. Det viktigste delen av artikkelen er kanskje siste delen, der hyttedefreden omtales, og hvor viktig det er at alle behandler hverandre med respekt og aksepterer at det er forskjellig meninger rundt dette.

Så kan vel vinteren begynne?

Les artiklene fra hytteguiden [her](#).

Fra Hytteadvokaten – den lokale hytteguide.

Spørsmål fra leser: Vinterbrøyting av hyttevei

Hei, Vi har hytte på et gammelt hyttefelt med 18 hytter. Helt siden hyttene ble bygget, har det gått en enkel grusvei opp til hyttene, og alle hytteeierne kjører bil helt frem om sommeren. Veien har aldri vært brøytet om vinteren. Da parkerer vi på en stor parkeringsplass lenger nede, og frakter med oss klær, mat og utstyr på pulk opp til hytta. For oss er det en del av sjarmen med hytta.

Nå er det en gruppe nye hytteeiere som vil at vi skal begynne å vinterbrøyte veien. De sier at de har rett til å bestemme det, fordi det er i pakt med den moderne tid. Vi frykter at brøyting vil ødelegge veien og øke vedlikeholdskostnadene. I tillegg blir det dyrt, og vil ikke være med å betale for brøytingen. Og sist, men ikke minst, brøyting av veien vil ødelegge mange av de flotteste skiløypene her oppe, fordi de krysser veien flere steder. Kan de bare bestemme at veien skal brøytes? Og i så fall, må vi være med og betale?

Advokaten svarer:

Jeg legger til grunn at det gjelder en privat og ikke kommunal vei. Spørsmålet som tas opp er aktuelt og noe som ofte kan skape uklarheter og uenighet blant hytteeiere som benytter seg av privat vei.

Som ditt spørsmål viser, kan meningene ofte være delte om hva som er den mest hensiktsmessige bruk av veien vinterstid. Det første som må vurderes er om veien er tillatt anlagt som vintervei.

Dette vil kommunen kunne opplyse om. Uavhengig av hvilken side man står, vil både vegloven og annen rettspraksis kunne gi anvisning på hvordan spørsmålet om brøyting skal angripes.

Når det gjelder spørsmålet om brøyting er dette noe som må løses av grunneiere og de som har bruksrett til veien.

Det følger av vegloven at samtlige som benytter veien som adkomst skal utgjøre et veglag. Veglaget skal holde veien i forsvarlig og brukende stand, og fordele utgiftene til slikt bruk. Dersom det skal brøytes, må utgiftene til dette fordeles forholdsmessig blant brukerne. Det følger av dette at det i utgangspunktet er veglaget som avgjør brøytespørsmålet. Dersom det så foreligger uenighet innad blant brukerne, må man gå et steg videre og se på stiftelsesgrunnlaget for veiretten. Her kan det vises til en avgjørelse fra Eidsivating Lagmannsrett der spørsmålet nettopp var om hytteeiere med veirett kunne motsette seg at veien ble vinterbrøytet. De fleste hytteeiere var positive til brøyting, men noen motsatte seg dette. Det ble anført fra disse at stiftelsesgrunnlaget ikke åpnet for bilkjøring vinterstid, da dette skrev seg fra en ferdsselsrett som i sin tid gjaldt frakt av skogprodukter med hest og slede. Videre mente man at brøyting ville medføre urbanisering og sår i et ellers urørt vinterlandskap. Lagmannsretten tok ikke disse protestene til følge og la til grunn at alle med veirett hadde helårs rett til bruk av bil, og at brøyteretten derved hadde forrang.

Retten tok utgangspunkt i at når veiretten skulle tolkes og fastlegges, måtte man etter servituttloven se hen til hva som er formålet med retten og hva som er i "samsvar med tida og tilhøva". Man kom da fram til at vinterbrøytet vei klart var i samsvar, selv om den opprinnelige ferdsselsretten gjaldt hestetransport, var det ikke tvilsomt at dette ga rett til bilkjøring og at dette også måtte gjelde vinterstid.

Det ble uttalt at vinterbrøyting ble ansett som en alminnelig og naturlig utvikling i hytteområder på fjellet. Dette viser at stiftelsesgrunnlaget for veiretten vil være av betydning, men at de i de fleste tilfeller hvor det er grunnlag for bilkjøring nok også vil være grunnlag for at veiretten gjelder både vinter og sommer slik at brøyting er en bruk som inngår i veiretten.

Advokat Jørgen Budal (Bull & Co Advokatfirma AS)

Hyttefolket vil ha vintervei!

De aller fleste hytter som bygges i dag har helårsvei til døra. Samtidig finnes det mange hytter over hele landet som ligger et stykke unna nærmeste bilvei, og hvor mat og utstyr må fraktes inn i sekk på pulk eller med snøscooter. I tillegg finnes det et stor antall hytter som befinner seg et sted midt i mellom, og det er disse som oftest tar kontakt med hytteadvokaten.

Et stort antall hytter har vei helt frem til hytta, men bare om sommeren. Dersom veien ikke brøytes om vinteren, betyr det at en må ta skiene fatt – eller få transport inn med snøscooter. Mang synes at det snødekte landskapet og fravær av biler er selve poenget med vinterhytte, og stritter i mot hver gang noen foreslår vinterbrøyting.

- Vår erfaring er at stadig flere hytteområder får vinterbrøyting, sier Audun Bringsvor i Norsk Hyttelag, og at det først og fremst er nye hytteeiere som er pådrivere for å få helårsvei helt frem. De nye hytteeierne tilbyr seg ofte å ta hele kostnaden med vinterbrøyting alene, og blir overasket når de forstår at motstanden ikke handler om økonomi, men om hyttekos.

Er det en vintervei?

Det første som må avklares er om hytteeierne i det hele tatt har lov til å bestemme dette selv. For det første må veien være anlagt som vintervei, noe som kommunen kan svare på. Deretter må det avklares om det er en privat vei, og at hytteeierne har veirett slik at veglovens bestemmelser gjelder.

Av og til ser vi at avtalen om veirett inneholder bestemmelser som sier noe om at veiretten kun gjelder ferdsel om sommeren, og at den dermed ikke kan utvides til også å gjelde vinterbruk. Normalt er det likevel slik at de fleste avtaler om veirett må tolkes med dagens standard i tankene, og da vil konklusjonen ofte bli at en veirett gir helårs rett til bruk av bil, og at brukerne av veien dermed kan beslutte vinterbrøyting.

Hytteeierne bestemmer

Hvis hytteeierne har veirett og det ikke er noe formelt i veien for brøyting, er det er veglaget som avgjør både sommervedlikeholdet, utbedringer og brøyting. Veglaget består av alle som har bruksrett til veien, normalt alle hytteeierne. Dersom grunneier også bruker veien, skal han være en del av veglaget, men han har ikke mer innflytelse enn de andre medlemmene.

I følge loven utgjør brukerne av veien et veglag, uansett om det er etablert formelt eller ei. Hvis det allerede eksisterer et veglag, må du være oppmerksom på at det kan finnes vedtekter som sier noe om vinterbrøyting eller krav til flertallsavgjørelsen som gjør det vanskelig å få gjennomslag for ditt syn.

Send innkalling til møte i veglaget

Uansett om du ønsker vinterbrøyting eller vinterstenging, utbedring av veien, bompenger eller noe annet, er det veglaget som bestemmer. Og så lenge du har bruksrett til veien, er du medlem av veglaget. Dermed kan du spille inn forslag til de andre hytteeierne, som så avgjør saken ved avstemning.

Dette betyr at et fåtall hytteeiere ikke kan bestemme seg for å brøyte veien inn til sine hytter, selv om de påtar seg å dekke alle kostnadene, og de ikke får flertall for dette i veglaget. Det betyr også at et flertall i veglaget kan beslutte å begynne med vinterbrøyting, og at alle må være med på dele kostnadene, også de som helst ikke vil ha brøyting.

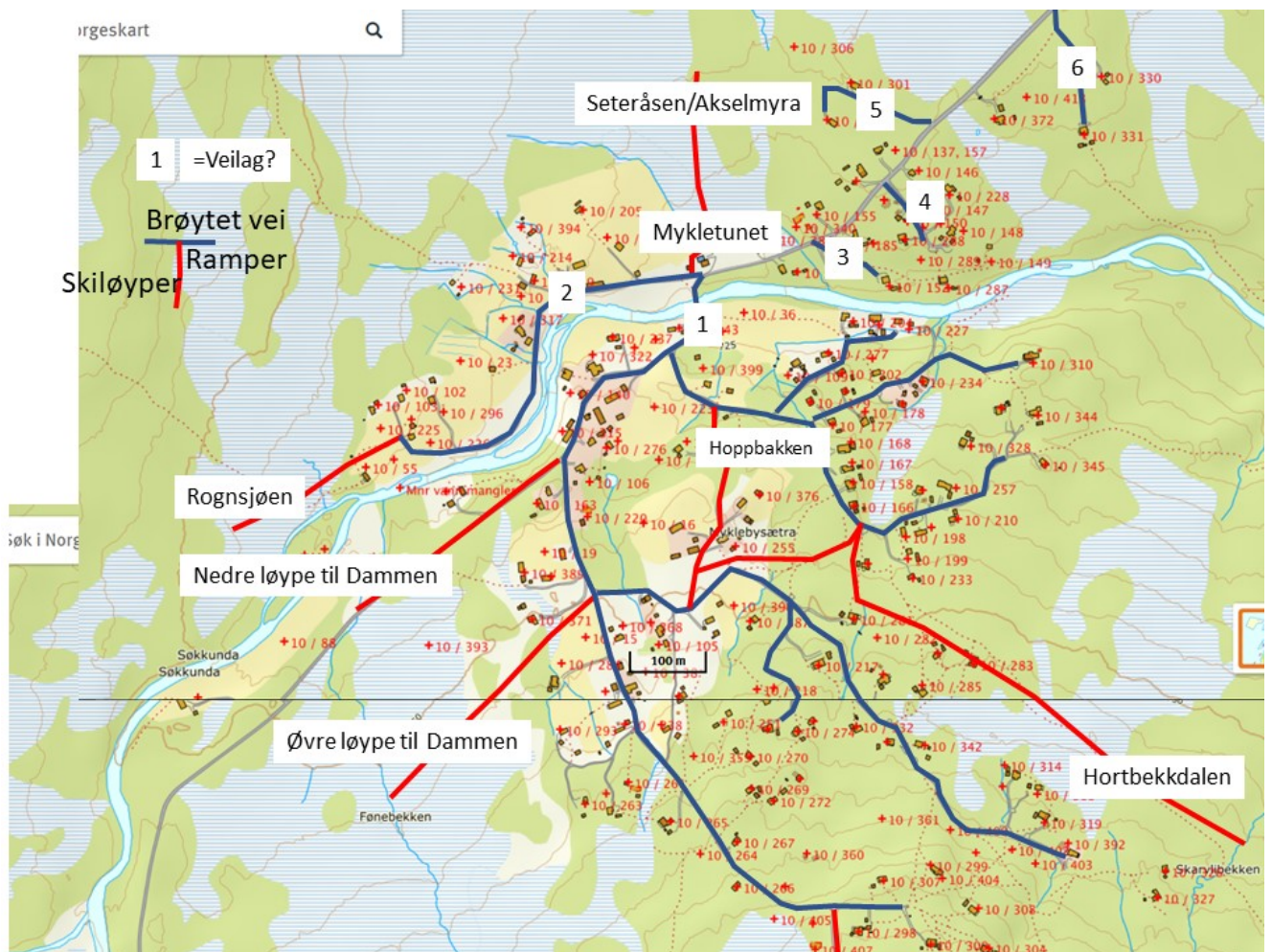
Slik bevarer du hyttefreden

Det viktigste er å snakke med hyttenaboene og å ha forståelse for naboens behov. Selv om du elsker å gå inn til hytta med pulk, forstår du sikkert at den nye naboen har behov for å kjøre inn med bil. Og selv om du mener at helårsvei er en selvfølge, er det kanskje mulig å skynde seg langsomt av hensyn til de som har hatt hytte her lenger enn deg?

Når dere ha lagt frem to eller flere forslag til avstemning, er det viktig å respektere flertallet, men samtidig å huske på at flertallets rett ikke må bli mindretallets urett. Kanskje kan dere bli enige om brøyting bare deler av vinteren?

Pass for øvrig på at dere skiller mellom brøyting av felles hyttevei og brøyting av private oppkjørsler og parkeringsplass. Husk også at vinterbruk av en hyttevei normalt belaster veien mer enn sommerbruk, slik at dere må budsjettere med økte vedlikeholds- og utbedringskostnader i tillegg til selve brøytekostnadene.

Vedlegg 2: Kart over mulige brøytede veier, skiløyper og potensielle veilag



Vedlegg 3: Rapport fra Linnea v/Ole Arne Hagen



Myklebysetra Vel
att: Torgrim Jacobsen
Epost: torgrim.jacobsen54@outlook.com>

KOPPANG 31.05.2018
Ref. MS01-OAH

Befaringsrapport veier Myklebysetra – mulighet for brøyting.

Viser til hyggelige telefonsamtaler, samt epost datert 29.05.2018, med kartvedlegg som viser veiene som skulle vurderes med hensyn til eventuell brøyting.

Jeg har den 30.05.18 vært på befaring av alle veiene som er avmerket med blått i kartet, jeg har lagt på nummerering for hver parsell i vedlagte kart og gjort noen kommentarer til hver parsell. Det er ikke utført noen form for teknisk måling av veilegemet mht. til bæreevne etc. Dette har det heller ingen hensikt å gjøre, da veiene ikke har noen definert veiklasse.

Veiene innenfor Myklebysetra er ikke å definere som landbruksveier med hensyn til krav til geometrisk utforming, (veiklasser med gitte krav til for eksempel, bredde, kurvatur, grøfter, stigning, drenering mv. gitt i «Normaler for landbruksveier») med unntak av «Sjøveien», som fra parkeringsplassen ved Søkkunda, opp Skreddarstubakken og videre innover mot Dammen, er definert som landbruksvei. Resterende veinett er å anse som adkomstveier, regulert etter Plan og bygningsloven §20.

Alle veiene som er avmerket på kart og befart kan brøytes slik de fremstår i dag, men det anbefales å gjøre enkelte utbedringer, de fleste tiltakene gjelder generelt for alle veiene/parsellene.

- 1) Forholdsvis smal og litt trang vei, men med såle grei å brøyte. Litt trang snuplass i enden, men mht. antall hytter i enden antas plassen og holde. Litt bæresvak ved kryss i kartet. Denne er såpass lite trafikk på så antar at det ikke er noe problem mht. kjøring i teleløsningsperioden på denne, dvs. bruks av fysisk stengsel (bom) er lite aktuelt. Denne brøytes vel også i dag så vidt jeg vet, så her kan man vel også høre med den som gjør jobben i dag. Det bør vurderes å hogge noen av de nærmeste trærne til traséen slik at veien tørker litt raskere opp. Grei grunne ellers på veien, uten at den er oppbygd. (Subjektivt ser jeg heller ikke poenget med at denne skal inn i noe «veibrøytegruppe» da den allerede brøytes)
- 2) Grei vei, gjort en del vedlikehold og løfta opp veien en del i nyere tid. Antar grei bæring i veien, veien ender «blindt» så den mangler opparbeidet snuplass/parkering i enden. Fare for dreivsnø. Brøyting OK.
- 3) Bra vei, via krysset fra Sjøveien og opp til krysset ved Roa. Ingen Kommentarer utover at den er den sterkeste veien mht. bæreevne opp til der Sjøveien tar av. Veien bør fysisk stenges ved krysset fra Sjøveien i vårløsninga. Fare for dreivsnø. Brøyting OK
- 4) Skarvliå sør, bra vei, som over. Vurderer en liten utvidelse av snuplass/parkering i enden, men avhenger av hvor mange biler som antas å parkere her på vinteren. Fare for dreivsnø. Brøyting OK.

Linnea AS
Storgata 121
N-2480 KOPPANG
Org.nr. 898 546 772 MVA

Daglig leder: Ole Arne Hagen
Prosjektleder: Tom Rune Engen
Konsulent: Dagfinn Nybakk

Tlf.: +47 957 66 416
Tlf.: +47 415 10 380
Tlf.: +47 948 94 713



- 5) Forbi Roa og opp til krysset Bjørneboveien. Kan være utsatt for drevsnø ved «rette vindforhold». Grei vei, brøyting OK.
- 6) Grei i starten, men litt «trang» i svingene, bør fjerne noen trær spesielt på høyre side, sett når man kjører inn i veien. Rydde/utvide parkering i enden, slik at det også er plass til traktor. Brøyting OK
- 7) Skarvlla Øst: Har noen trange partier med stubber og steiner som er godt inne i veien i dag. Dette bør fjernes. Vurdere å hogge noe langs veien. Innerste delen av veien er meget bra. Vurder en utvidelse av parkering/snuplass i forhold til antall biler som vil parkere her på vinteren. Brøyting OK.
- 8) Grei vei, bør fjerne noen bjørker venstre side i bakken opp fra Sjøveien. Bør fysisk stenges (bom) ved avtak fra Sjøveien i vårløsning. Brøyting OK.
- 9) Noe smal på sine steder, vurdere å fjerne noen busker. Trangt i enden. Vurdere utvidelse av snuplass/parkering i enden. Brøyting OK.
- 10) Kan være noe bæresvak fra bekken og inn mht. vårløsningen. Lite grus, uten at det påvirker brøyting. Snuplass/parkering i enden er trang, men er vel kun ei hytte som sogner til enden her.
- 11) Grei vei, vurdere å fjerne noen trær og busker langs veien. Parkering/snuplass i enden bør vurderes utvidet. Ligger vel flere hytter som benytter parkering i enden.

Generelle betraktninger omkring veiene på Mykleby Setra, sett fra en veiplanleggers perspektiv:

- **Alle veiene kan brøytes slik de fremstår i dag. Brøyting av vei er forholdsvis enkelt da man har mulighet til å få anlagt en god såle i veien.**
- Fysisk stenging (låsbar bom) av veiene MÅ gjøres om våren fra før teleløsning setter inn, til veiene er tørket opp. OBS: Teleløsning forekommer også på høsten, etter en periode med barfrost, og så snøfall, med påfølgende mildvær, kan en form for teleløsning også forekomme på høsten! Det bør utpekes en ansvarlig til dette. Den ansvarlige bør ha fysisk nærhet til Setra, slik at denne rask kan vurdere forholdene, og evt stenge veien –(e). En bil på feil tidspunkt kan ødelegge hele veien, selv om alle er klar over at man ikke bør kjøre i dette tidsrommet, ser vi dessverre så altfor ofte at dette skjer på skogsbilveier.
- Å hogge langs veiene vil virke positivt, dette er med på å fremskynde opptørking av veiene i vårløsningen, ved at man får sollys og vind ned til bakken gjør dette at man får raskere opptørking, og dermed kortere periode med stengte veier om våren. Man får også et bedre arbeidsmiljø for den som skal utføre brøyting av veinettet. De som utfører slik arbeid har gjerne større traktorer som krever mer plass enn tidligere, dessuten er dette deres arbeidsplass og redskap som de har investert mye kapital i, og bør skjøttes deretter.

Linnea AS
Storgata 121
N-2480 KOPPANG
Org.nr. 898 546 772 MVA

Daglig leder: Ole Arne Hagen
Prosjektleder: Tom Rune Engen
Konsulent: Dagfinn Nybakk

Tlf.: +47 957 66 416
Tlf.: +47 415 10 380
Tlf.: +47 948 94 713



- Der det fjernes trær helt inne i veien bør stubbene fjernes, slik at dette ikke utgjør en fare for den som brøyter, ved at man «huker» tak i disse med fres, skrap eller lignende. Der det er stubber og større steiner helt inn i veibanen i dag, anbefales det at disse fjernes.
- Det bør etableres større parkerings og snuplasser i veiendene. Om en liten plass er full med biler har den som brøyter lite eller ingen mulighet for å snu. Dette har også med sikkerhet å gjøre mht. tilgjengelighet for brann- og redningstjenesten.

Om man tenker langsiktig bør det i størst mulig grad etableres grøfter på alle veier, samt å forme veiene med tverrfall, slik at vannet renner av veien ned i grøfta, og ikke følger veien, med fare for erosjon/graving. Det vil si at man på de aller fleste veiene på Setra må kjøre på grus (det vi kaller for et slitelag) slik at man kan forme veien med skrap. Samtidig bør man skifte ut og supplere med et antall stikkrenner der det er behov for dette. Ved en langsiktig plan for oppgradering av veinettet inne på Seterområdet må man også ta høyde for noe forsterking eller utskifting av bærelaget på plasser som viser seg bæresvake. Om man fremover ønsker og lage langsiktig og mer detaljert plan for utbedring av veiene på Mykleby Setra, vil jeg anbefale og ta parsell for parsell, og ikke bruke energi og kapital på flekking eller utbedring av små- eller enkelt partier. Mye av veinettet er forholdsvis brukbart, men man vil merke en stor økning i slitasjen på veiene når man begynner å trafikere disse hele året, med unntak av teleløsningsperioder.

En større «oppgradering» eller utvidelse av veinettet herunder også utvidelser av snu- og parkeringsplasser kan medføre søknadsplikt til kommunen jfr. Plan- og Bygningslovens §20. Samt at man må innhente grunneiers samtykke.

En oppgradering av veinettet (i hovedsak omfatter dette rydding av vegetasjon, grøfter, bærelag, og slitelag) til en slik god ligger i dag i størrelsesorden 200-400 kr/pr.meter avhengig av transportavstand for masser, behov for utskifting og forsterking av bærelag, behov for stikkrenner.

Definisjoner:

- Slitelag: Toppdekket på veien, brukes stil å forme toppen, det er dette laget som man skraper og høvler i. En stor fordel og bruke knust masse til dette.
- Bærelag: Kroppen, eller oppbyggingen av veilegemet.

Ved spørsmål eller ønske om utfyllende opplysninger så ta kontakt!

Med vennlig hilsen

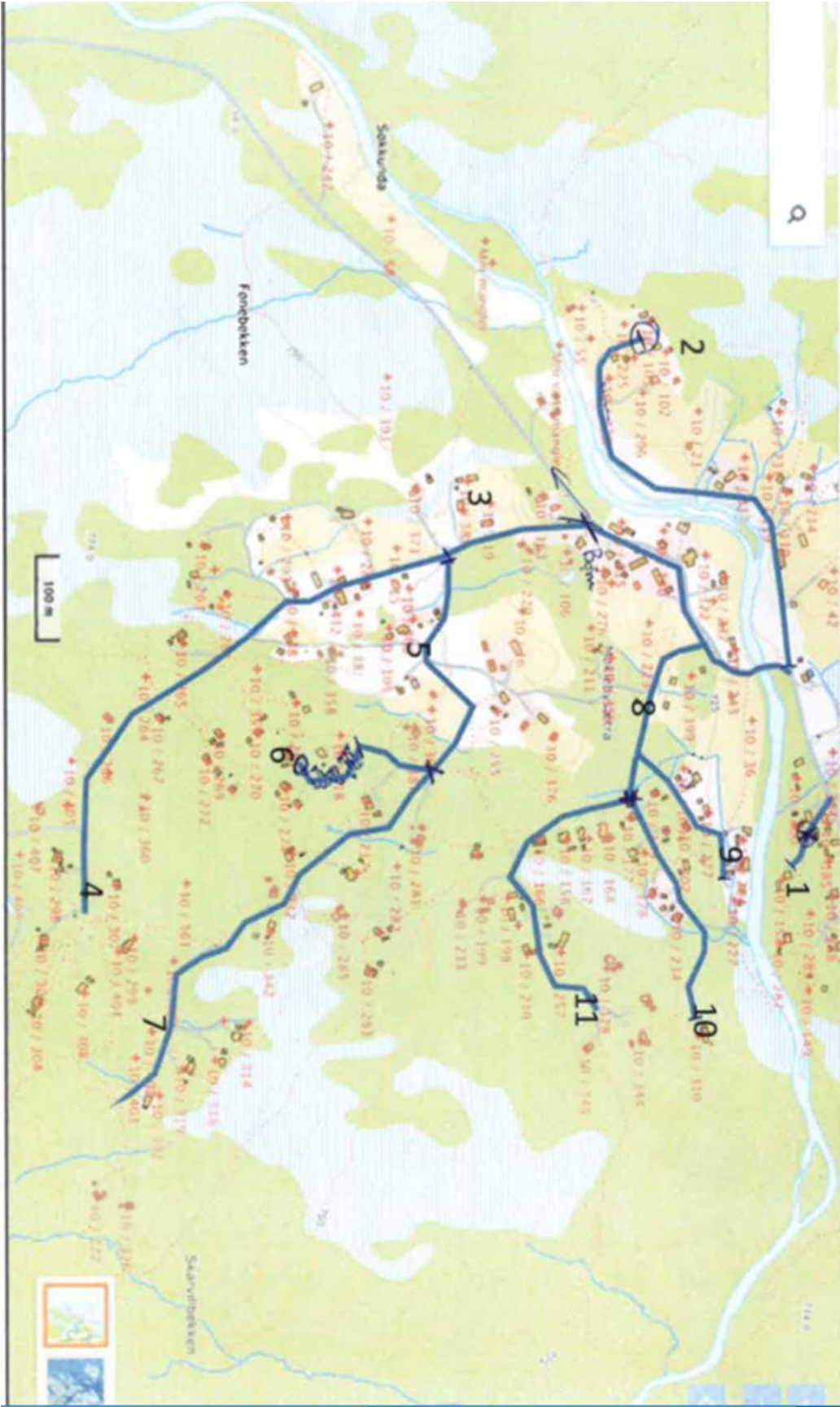
Daglig leder
LINNEA AS

Linnea AS
Storgata 121
N-2480 KOPPANG
Org.nr. 898 546 772 MVA

Daglig leder: Ole Arne Hagen
Prosjektleder: Tom Rune Engen
Konsulent: Dagfinn Nybakk

Tlf.: +47 957 66 416
Tlf.: +47 415 10 380
Tlf.: +47 948 94 713

Vedlegg 4: Kart (del av rapporten fra Linnea)



Vedlegg 5: Kommentar fra Kiær-Mykleby v/ Karen Anna Kiær

Fra: Karen Anna Kiær <karenanna@kiar.no>

Sendt: fredag 1. juni 2018 16.22

Til: torgrim.jacobsen54@outlook.com

Emne: Myklebysetra, vinterbrøyting

Hei Torgrim,

Som jeg nevnte på telefon til deg tidligere så har ikke vi selv interesse i få brøytet veiene på setra vinterstid. Vi er like fullt positive til at dette blir gjort dersom de som har hytte på setra ønsker dette. Så spørsmålet er bare hva som er veien videre i denne saken.

Jeg forstod du har snakket med Kjell Åge nylig, så du har sikkert fått noen av våre tanker og vurderinger så langt fra han allerede. Vi foretok en befaring på mandag langs aktuelle veistrekninger, som delvis går gjennom Kiær Mykleby, delvis gjennom Setersameiet sin teig (Setersameiet består av Leif Baarstad, Jo Gimse og oss). Det som var åpenbart under befaringen, er at veiene vil trenge til dels store utbedringer for å bli i en slik stand at en kan bruke moderne brøyteutstyr her. Vi bruker Linnea som samarbeidspartner på ulike områder, og i en samtale med Ole Arne Hagen kom det frem at han har fått i oppdrag fra dere å utarbeide noen vurderinger i forhold til veistandard osv. Han er en fagmann vi selv også benytter i ulike veispørsmål, så det er naturlig å la han uttale seg nærmere om hva som skal til for å heve veistandarden til et nivå hvor brøyting er gjennomførbart.

Hvis flertallet på setra ønsker å gjennomføre en veiplan utarbeidet av Linnea/Hagen (eller andre tilsvarende), som igjen vil gi en veistandard som kan brøytes vinterstid, så kan dette tiltaket (veiutbedringen og i neste ledd brøyting) gjennomføres der vi eier grunnen, forutsatt at det inngås en avtale med oss på forhånd (og tilsvarende med Setersameiet der de er grunneier), for erverv av bruksrett, omfang av tiltaket, drift m.m. Jeg må ta forbehold om at jeg ikke har vært i kontakt med mine to naboer i Setersameiet om denne saken så langt.

Håper dette var klargjørende. Vi høres, og riktig god helg!

Mvh Karen Anna Kiær

Vedlegg 6: Oppsummering fra første gruppes utredning

Sak nr 3 i, Årsmøte Myklebysætra Vel 2017

Vinterbrøyting av veier på setra

I tråd med vedtak på årsmøtet 2016 ble det besluttet å utrede muligheten for vinterbrøyting av hovedveiene på Myklebysætra. Arbeidsgruppen har bestått av Ingar Helseth, Leif Erling Arnesen, Tor Høie og Thomas Bergerskogen (styrets representant).

Utredningen viser at det vil være mulig å gjennomføre vinterbrøyting av hovedveinettet med basis i de tiltak som er gjennomført i 2016 og 2017 på veinettet.

Følgende 7 veier foreslås brøytet:

- Skarvliveien
- Nyveien / Bjørneboveien
- Øvre Volltrøvei
- Nedre Volltrøvei
- Styggbergveien
- Åveien
- Akselstugutua (Nordsia av åa)

Det vil bli fremlagt nøyaktig kart som viser hvilke veier som vil bli brøytet på årsmøtet 2017.

Veiene vil bli holdt oppe gjennom vintersesongen torsdag –søndag, samt i jule-, vinter- og påskeferien. Brøyting vil bli besørget av Ingar Helseth som Myklebysætra Vel inngår avtale med til en pris av kr. 40 000,- + mva. Totalt kr. 50 000,- som en prøveordning første vinter. Kostnaden legges inn i budsjettet til velet og dekkes inn gjennom en egen infrastrukturavgift som skal dekke både løypekjøring, veivedlikehold og vinterbrøyting. Det vises til fremlagt budsjett.

Hver enkelt hytte må opparbeide parkeringsplass for egen regning, samt må dekke ekstrakostnader med brøyting av egen parkeringsplass. Kostnaden for dette vil variere i pris fra hytte til hytte avhengig av tidsforbruk. Ingar Helseth kan være behjelpelig med opparbeidelse av parkeringsplass der hvor det vil være behov for dette.

Innstilling

Styret anbefaler at årsmøtet vedtar vinterbrøyting av veinettet i tråd med ovennevnte forutsetninger som en prøveordning i sesongen 2017/2018. Anbefalingen forutsetter at årsmøtet vedtar budsjettforslag nr 1.

